

Katia Segers pleit voor meer onderwijs in Vlaamse Rand

LIEDEKERKE/REGIO

Meer dan 26.000 leerlingen uit de Vlaamse Rand lopen school in Brussel terwijl 4.796 leerlingen de omgekeerde beweging maken. Vlaams parlementslid Katia Segers (Vooruit) pleit dan ook voor extra capaciteitsuitbreidingen.



■ Katia Segers.

Uit recent onderzoek van BRIO, het Brussels Informatie-, Documentatie- en Onderzoekscenrum, blijkt dat zo'n 26.195 leerlingen uit de Vlaamse Rand elke dag naar Brussel pendelen. Terwijl in de omgekeerde richting 'slechts' 4.796 leerlingen uit het Brusselse Gewest school lopen in de Vlaamse Rand. Nog opvallend is dat deze leerlingen voornamelijk les krijgen in scholen van de Franse Gemeenschap.

Volgens Katia Segers, Vlaams parlementslid voor Vooruit, is er dan ook te weinig aanbod van secundaire scholen in de regio. "Op dit moment hebben vijf van de negentien gemeenten van de Vlaamse Rand geen eigen secundaire school. We moeten ervoor zorgen dat leerlingen die in de Rand wonen ook de mogelijkheid hebben om er naar

school te gaan", vindt ze. Ze wijst erop dat door deze de evolutie veel leerlingen uit de Vlaamse Rand in het Frans naar school gaan, wat de Nederlandse taalachterstand versterkt in de regio. "We moeten zo veel mogelijk leerlingen uit de Vlaamse Rand motiveren om in het Nederlands naar school te gaan. Bovendien moeten we ervoor zorgen dat het Nederlandstalige vrijetijdsaanbod in de Rand wordt uitgebreid. Ten derde moeten we ook het openbaar vervoer beter afstemmen op de pendelstromen en het onderwijsaanbod in de regio. Zo vermijden we elke ochtend de ellenlange files in de regio." (mvl)



■ De leerlingen van het Heilig Hart&College applaudisseerden voor Gentil.

Heel dorp vol vlaggen en ballonnen om postbode Gentil (60) uit te zwaaien

ESSENBEEK

Maandag werkte postbode Gentil Steenwinckel (60) zijn allerlaatste postronde af in Essenbeek. Voortaan geniet hij van zijn welverdiend pensioen.

Aan zowat alle huizen of brievenbussen hingen ronde ballonnen, slingers of vlaggetjes. Op de ruiten of op kaartjes waren fijne boodschappen geschreven om Gentil het allerbeste toe te wensen met zijn pensioen. Collega's van Bpost hadden 's ochtends zijn postwagen helemaal versierd. En toen de postbode om 15 uur maandagnamiddag aan het Sisseplein passeerde, stonden alle schoolkinderen buiten. Ze applaudisseerden voor Gentil en elke klas gaf tekeningen af.

"Ja, het doet wat met een mens", zegt een geëmotioneerde Gentil. "Ik woon zelf in Essenbeek en ik doe in mijn eigen dorp al 30 jaar de postbedeling. Dan ken je een

pak mensen. Ik weet nu al dat ik enerzijds ga genieten van een pak nieuwe vrije tijd, maar dat ik anderzijds mijn job ook enorm ga missen. Vooral dan de babbels met mensen en het altijd in de buitenlucht zijn. Daarvoor heb ik destijds voor de job van postbode gekozen."

"Tijdens mijn loopbaan heb ik twee fietsen, drie brommers en een cargobrommer versleten", somt Gentil op. "De laatste jaren doe ik de postbedeling met de wagen."

Zijn laatste ronde werd ook de langste uit zijn hele loopbaan. "Mensen roepen me binnen om persoonlijk afscheid te nemen. Zelfs mijn eigen familie kwam supporteren onderweg", glimlacht Gentil. Of hij al verdere plannen heeft? "Mijn vrouw en ik gaan graag wandelen en fietsen. Daar gaan we nu wat meer tijd voor hebben. Verder heb ik twee dochters zodat er altijd wel wat te beleven zal zijn", besluit hij. (idh)

Gemeente telt momenteel al drie opvangcentra

Burgemeester misnoegd over 'plotse' plannen voor nieuw asielcentrum

STEENOKKERZEEL

Burgemeester Kurt Ryon (Klaver/N-VA) is op zijn zachtst gezegd 'not amused' over de plannen van staatssecretaris voor Asiel en Migratie Sammy Mahdi (CD&V) voor een nieuw gesloten centrum in Steenokkerzeel.

DIMITRI BERLANGER

De nieuwe federale regering liet vorig jaar al weten dat er twee nieuwe gesloten centra worden gepland, in Jumet en Zandvliet. In zijn beleidsnota kondigt Mahdi aan dat hij ook in Steenokkerzeel een nieuw centrum wil, naast het reeds bestaande. Het zou gaan om een vertrekcentrum met een vijftigtal plaatsen, voor heel korte verblijven.

"Door de oprichting van de regionale bureaus voor terugkeerbegeleiding worden meer mensen van meet af aan bij de afgifte van hun bevel tot het grondgebied te verlaten opgevolgd. Jaarlijks krijgen 24.000 mensen een eerste keer een bevel om het grondgebied te verlaten. Daardoor ontstaat echter een infrastructurele nood voor meer gesloten plaatsen", laat Mahdi weten.

Extra lasten

Burgemeester Ryon hoort het in Keulen donderen. "Met twee gesloten centra (127bis en Caricole) en één open opvangcentrum (Ter Ham) zijn we de enige gemeente van het land die al drie asielcentra heeft. Het gaat niet om een gevangenis, maar je zit wel met mensen die in een gesloten regime leven. En dit zorgt regelmatig voor spanningen zowel



■ Burgemeester Kurt Ryon ziet een vierde asielcentrum niet zitten.

KURT RYON
BURGEMEESTER

"Wat me het meest tegen de borst stuit, is dat we zoiets via de pers moeten vernemen"

binnen als buiten de muren." "Na negen jaar burgemeesterschap weet ik wat dit kost aan extra inzet van onze lokale politiediensten bij betogingen, uitbraken, interne rellen, stakingen en verdwijningen. Nochtans houden de dotaties vanuit de federale overheid naar ons dorp en het lokaal korps hier geen rekening mee, terwijl een bijkomend centrum natuurlijk tot extra las-

ten leidt."

Elementaire beleefdheid

"Wat me echter het felst tegen de borst stuit, is dat dit de tweede keer is op korte tijd dat de gemeente zoiets via de pers moet vernemen", vervolgt Ryon. "Begin augustus kregen we nog te horen dat er een nieuw detentiehuis zou komen in Steenokkerzeel. Je vraagt je af of er dan geen elementaire beleefdheid meer is bij de ministers of hun kabinetten. Is het zo moeilijk om met de betrokken gemeente eerst aan tafel te gaan zitten? Zolang er dan ook geen gesprek komt waarin er onder meer over extra financiële middelen gesproken wordt, kan de staatssecretaris beter nog wat verder rondkijken voor zijn nieuw vertrekcentrum. Er zijn grenzen."

Herasfaltering straten kost ruim half miljoen euro

GRIMBERGEN

Grimbergen gaat nog dit najaar voor meer dan een half miljoen euro straten herasfalteren die in slechte staat zijn.

In Grimbergen hebben heel wat wegen schade opgelopen. "Om dit op een efficiënte manier aan te pakken, sloot de gemeente nu een raamovereenkomst af met een aannemer af verschillende wegen te herasfalteren", zegt burgemeester Chris Selleslagh (Open VLD).

Straten in slechte staat

"Door de slechte weersomstandigheden, het opbreken van wegen voor huisaansluitingen, maar ook door het toene-

mend verkeer en het zwaar vervoer door omleidingen, bevinden een aantal straten zich in slechte staat. Onze dienst Wegen en Water maakte een overzicht van de straten die dringend aan onderhoud toe zijn. Het schepencollege zette hiervoor het licht op groen."

"Vanaf maandag 22 november kan de aannemer starten met de werken. Het gaat onder andere om het affrezen van de topklaag, leggen van nieuwe asfalt, herstellen van verzakte boordstenen, straatkolken en riooldeksels en het heraanleggen van greppels. Afhankelijk van de weersomstandigheden en planning streeft de aannemer ernaar om dit najaar al een aantal van de straten die dringend onderhoud vragen, aan te

pakken."

Eerste fase

"Het gaat om een investering van 518.637 euro voor de straten die in een eerste fase worden aangepakt", vult schepen van Mobiliteit Philip Roosen (N-VA) aan. "Deze lijst van straten is er gekomen op expliciete vraag van het college omdat we nog wel wat te herstellen hebben. Als schepen van Mobiliteit ben ik ook blij dat deze asfaltering gebeurt omdat dit niet alleen het rijcomfort voor de voertuigen, maar tevens ook de fietsvriendelijkheid en veiligheid zal verbeteren op de kleinere wegen waar de fietsers op de weg moeten fietsen." (jhw)